

VRL

Východoslovenská cyklistická liga
amatérov a veteránov
*[Wschodniosłowacka Liga Kolarska
Amatorów i Seniorów]*

REGULAMIN

VRL o.z. – Východ Road Liga jest amatorską ligą kolarstwa szosowego, która stosuje się do przepisów niniejszego regulaminu, a w niektórych postanowieniach również do regulaminu SZC (Slovenský zväz cyklistiky - Słowacki Związek Kolarski).

SPIS TREŚCI:

I. Postanowienia ogólne

II. Regulamin VRL – Východ Road Liga

1. Uczestnictwo
2. Zgłoszenia i odpowiedzialność uczestników
3. Organizacja

III. Bezpieczeństwo

1. Trasa i bezpieczeństwo
2. Organizator
3. Pojazdy towarzyszące
4. Pierwsza pomoc
5. Posiłki
4. Pomiar czasu i wyniki

IV. Wyścigi VRL

1. Kalendarz wyścigów
2. Warunki udziału
3. Kategorie
4. Organizacja wyścigów
5. Numery startowe
6. Zgłoszenia
7. Opłata startowa
8. Listy startowe
9. Wyniki
10. Nagrody
11. Punktacja
12. Ocena

V. Część

1. Regulamin dyscyplinarny VRL
2. Sędziowie

VI. Postanowienia końcowe

I. Postanowienia ogólne

Nazwa stowarzyszenia: Východroadliga, amatérska cyklistická liga
Siedziba: 9. mája 745/16, 08301 Sabinov, Republika
Słowacka
REGON (IČO): 42422311
Data powstania: 14.08.2015 r.

1.1. O ile w niniejszym regulaminie nie określono lub nie uzupełniono inaczej, Regulamin VRL – amatorskiej ligi kolarskiej jest zgodny z niektórymi przepisami Regulaminu Cycling for All.

1.2. Jego celem jest określenie zasad organizacji amatorskich wyścigów kolarskich. Regulamin VRL obowiązuje tylko podczas wydarzeń wpisanych do kalendarza VRL.

1.3. Jeśli wydarzenie jest zarazem częścią światowego lub kontynentalnego kalendarza UCI, obowiązuje Regulamin UCI.

II. Regulamin VRL – Východ road liga

1. Uczestnictwo

1.2. W wydarzeniach VRL mogą uczestniczyć zawodnicy spełniający szczegółowe warunki uczestnictwa w wydarzeniu. Minimalny wiek uczestników każdego wydarzenia określa komitet organizacyjny VRL zgodnie z obowiązującym regulaminem. Wiek zawodnika określa się jako różnicę pomiędzy rokiem, w którym odbywa się wydarzenie a rokiem urodzenia zawodnika.

1.3. Udział zawodników z licencją SZC lub bez licencji jest możliwy na warunkach określonych przez komitet organizacyjny VRL.

1.4. Wstępne zgłoszenie u organizatora VRL jest obowiązkowe.

1.5. Zgłaszając się uczestnik potwierdza, że akceptuje i zobowiązuje się do przestrzegania szczegółowych warunków uczestnictwa w wydarzeniu VRL. Jednocześnie zobowiązuje się do przestrzegania wytycznych organizatorów oraz poleceń służb bezpieczeństwa i służb ratunkowych. Uczestnik akceptuje zagrożenia związane z uczestnictwem, w tym ryzyka zdrowotne, ryzyka upadków i kolizji oraz ryzyka związane z ruchem drogowym i warunkami atmosferycznymi.

2. Zgłoszenia i odpowiedzialność uczestników

2.1. Obowiązkiem każdego uczestnika biorącego udział w wydarzeniu jest sprawdzenie własnego stanu zdrowia i upewnienie się, że pozwala on na wysiłek związany z udziałem w wydarzeniu, na które się zarejestrował. Organizator może wymagać od uczestników pisemnego potwierdzenia, iż są świadomi zagrożenia związanego z udziałem w wydarzeniu i ponoszą pełną odpowiedzialność za ewentualne problemy zdrowotne.

2.2. Każdy zawodnik i organizator zarejestrowany w VRL podczas wyścigu jest ubezpieczony od szkód wyrządzonych osobom trzecim i na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu. Dodatkowe ubezpieczenie leży w gestii zawodnika. Organizatorzy VRL i poszczególnych etapów VRL nie odpowiadają za uszczerbki na zdrowiu i szkody materialne.

2.3. Uczestnicy przestrzegają przepisów ruchu drogowego.

2.4. Uczestnicy wykazują prawdziwego sportowego ducha.

3. Organizacja

3.1. Organizator ma obowiązek przekazać uczestnikom szczegółowe informacje, które obejmują: rodzaj wydarzenia, szczegółowy regulamin wydarzenia, **kategorie wiekowe**, szczegółowy opis trasy i opis usług. Program wyścigów – propozycje.

3.2. Program wyścigów – propozycje powinien zawierać szczegóły dotyczące organizacji, co najmniej w następującym zakresie: – Szczegółowe dane kontaktowe organizatora – Szczegółowe warunki udziału w wydarzeniu – Rodzaj wydarzenia - kategorie wiekowe – Szczegółowy opis trasy (tras), profil, dystans, posiłki (o ile przewidziano) – Opis dostępnych usług dla uczestników.

III. Bezpieczeństwo

1. 1. Trasa i bezpieczeństwo

1.1. Trasa musi być wyraźnie oznakowana za pomocą strzałek i znaków, **zaś strzałka przed skrzyżowaniem musi mieć co najmniej 1,5 metra, musi być namalowana pośrodku jezdni wodorozcieńczalną farbą – najlepiej żółtą. Przy skrętach w lewo i na tzw. nawrotkach musi być ustawiony manekin w kamizelce odblaskowej.**

1.2. Jeżeli wydarzenie przewiduje kilka tras, muszą być one wyraźnie oznakowane. Miejsca, w których trasa rozchodzi się w różnych kierunkach muszą być oznakowane **kilkoma strzałkami** co najmniej 100 m wcześniej.

1.3. Organizator wydarzenia ma obowiązek z odpowiednim wyprzedzeniem wyraźnie oznakować wszystkie miejsca stwarzające szczególne zagrożenie (niebezpieczne zakręty w zjazdach, zła nawierzchnia jezdni, roboty drogowe itp.).

2. Organizator

2.1 Organizator zapewnia pozwolenie na organizację wyścigów kolarskich od władz lokalnych (VÚC, odbor dopravy) i policji w danym mieście.

2.2. Organizator ma obowiązek przydzielić odpowiednią liczbę pomocników dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników i do kierowania ruchem. Pomocnicy muszą się znajdować przynajmniej na wszystkich dużych skrzyżowaniach, na których uczestnicy zgodnie z przepisami ruchu drogowego nie mają pierwszeństwa przejazdu.

2.3. Pomocnicy muszą być łatwo rozpoznawalni – **kamizelki odblaskowe**.

2.4. Pomocnicy muszą zostać w zrozumiały sposób poinstruowani o swojej roli i posiadać listę numerów alarmowych.

3. Pojazdy towarzyszące

3.1. Oficjalne pojazdy organizatorów muszą być wyraźnie oznakowane – naklejka magnetyczna, oznaczenie na tylnej szybie pojazdu lub pomarańczowa syrena.

3.2. Do dyspozycji będą: główny pojazd towarzyszący, pojazd zbiorczy, pojazd z sędzią i pojazd z personelem medycznym. Liczba pojazdów towarzyszących będzie dostosowana do trasy, jednak wyniesie ona nie mniej niż cztery.

3.3. Towarzyszące samochody osobowe należy zgłosić organizatorowi, który zapewni niezbędne pouczenie i oznakowanie.

4. Pierwsza pomoc

4.1. Bez uszczerbku dla obowiązujących wymogów prawnych, administracyjnych i regulacyjnych, organizator ma obowiązek zapewnić pierwszą pomoc. W gotowości do szybkiej interwencji w dowolnym momencie i miejscu trasy musi pozostawać co najmniej jeden pracownik medyczny wraz z odpowiednią liczbą wykwalifikowanego personelu medycznego.

4.2 Organizator ma obowiązek wdrożyć wszelkie środki mające na celu umożliwienie udzielenia pomocy i szybkiej ewakuacji poszkodowanych z każdego miejsca trasy.

5. Posiłki

5.1 Organizator wyścigów nie ma obowiązku zapewnienia posiłków na trasie do 90 km.

5.2. Organizując wyścig na trasie powyżej 105 km organizator ma obowiązek zapewnić przynajmniej jeden posiłek na trasie i wyznaczyć przynajmniej jedną strefę wydawania posiłków.

5.3. Strefy wydawania posiłków muszą się znajdować w odpowiedniej odległości od drogi, tak aby nie blokowały ruchu i aby umożliwić pozostałym uczestnikom przejazd bez zatrzymywania.

6. Pomiar czasu i wyniki

6.1. W celu ustalenia wyników dla kategorii mężczyzn i kobiet oraz grup wiekowych stosuje się pomiar czasu.

IV. Wyścigi VRL

1.1. Organizację wyścigów VRL reguluje Część 1 – Postanowienia ogólne, Część 2 – Wytyczne organizacyjne VRL.

1.2. Korzystając z formularza dostępnego na stronie internetowej VRL, do końca marca właściwego roku organizatorzy, gminy, osoby fizyczne i prawne, oddziały/kluby mogą wnioskować o wpisanie wyścigu do kalendarza VRL w danym roku. Zgłoszenia przesyła się na adres poczty elektronicznej VRL. Wyścigi wpisane do kalendarza wyścigów VRL zobowiązują organizatora do przestrzegania regulaminu VRL.

1.3. W szczególności należy zadbać o bezpieczeństwo zawodników, co oznacza zwrócenie się do właściwych urzędów o pozwolenie na organizację wydarzenia, zapewnienie współpracy z policją, obsługi medycznej i organizacyjnej.

1.4. Zawodnicy są zobowiązani do przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Podczas wyścigów odbywających się w regularnym ruchu drogowym zawodnicy są zobowiązani do jazdy po prawej stronie. Jazda pod prąd jest zabroniona. Poza sankcjami przewidzianymi w Regulaminie dyscyplinarnym VRL za jazdę pod prąd zawodnik jest dyskwalifikowany.

1.5. Złamanie regulaminu VRL i harmonogramu wyścigów skutkuje procedurą przewidzianą w Regulaminie dyscyplinarnym VRL.

2. Warunki udziału

2.1. W wyścigach VRL mogą wziąć udział zawodnicy, którzy zostali należycie zarejestrowani i potwierdzili swój udział podpisem.

3. Kategorie

3.1. Wiek zawodnika określa się jako różnicę pomiędzy rokiem, w którym odbywa się wydarzenie a rokiem urodzenia zawodnika.

Kadeci 15-17 lat, Mężczyźni VRL Elite 18-29 lat, Mężczyźni gr. A 30-39 lat, Mężczyźni gr. B 40-49 lat, Mężczyźni gr. C 50-59 lat, Mężczyźni gr. D 60-64, Mężczyźni gr. E od 65 roku życia wzwyż, Kobiety gr. A 15-39 lat, Kobiety gr. B od 40 roku życia wzwyż, HB (handbike) bez podziału na grupy wiekowe.

4. Organizacja wyścigów

- 4.1. Sędziów w wyścigach nominuje komitet organizacyjny VRL. Organizator może zapewnić własnego sędziego. Zaleca się sędziego z ważną licencją SZC.
- 4.2. Organizator wyścigu przesyła komisji technicznej VRL propozycje do konsultacji przynajmniej 30 dni przed wydarzeniem. Następnie propozycje są publikowane na stronie internetowej VRL www.vychodroadliga.eu.
- 4.3. Przesuwanie godziny startu wyścigu (wcześniejszy start) względem propozycji jest zabronione. Późniejszy start z przyczyn techniczno-organizacyjnych jest możliwy w porozumieniu między organizatorem a sędzią głównym.

5. Numery startowe

- 5.1. Numery startowe obowiązują tylko w danym sezonie.
- 5.2. Zawodnicy otrzymują numery startowe na bieżąco podczas kolejnych etapów.
- 5.3. Numery są przydzielane zawodnikom każdej kategorii na podstawie wyników końcowych z poprzedniego sezonu.

6. Zgłoszenia

- 6.1. Zgłoszenia są przyjmowane wyłącznie online lub drogą e-mailową.

7. Opłata startowa

- 7.1. Na rok 2022 ustala się:

12 EUR wyścig górski, jazda indywidualna na czas z własnym czipem 10 EUR. Kadeci i Mężczyźni gr. E 10 EUR, z własnym czipem 8 EUR.

Wyścig ze startu wspólnego 15 EUR, z własnym czipem 12 EUR. Kadeci i Mężczyźni gr. E 10 EUR, z własnym czipem 8 EUR.

20 EUR niezarejestrowany zawodnik, zawodniczka online 20 EUR.

- 7.2 W sezonie 2022 maksymalna liczba wyścigów na dystansie powyżej 105 km wynosi dwa.

8. Lista startowa

8.1. Komisja techniczna na bieżąco sporządza listy startowe na poszczególne etapy VRL według kategorii. Numery startowe dla pierwszych dziesięciu zawodników w każdej kategorii są przydzielane na podstawie wyników końcowych z poprzedniego sezonu.

8.2. Członkowie komisji przekazują numery startowe podczas rejestracji zawodników w poszczególnych etapach.

9. Wyniki

9.1. W celu ustalenia bieżącej klasyfikacji sędzia główny ma obowiązek przekazać organizatorowi wyniki najpóźniej dwie godziny po zakończeniu wyścigu.

10. Nagrody

10.1. Nagrody leżą w gestii organizatora.

11. Punktacja

11.1. Jazda indywidualna na czas, wyścig górski na czas, wyścig ze startu wspólnego

30, 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, pozostali, którzy dokończą wyścig - 1 punkt

Mistrzostwa VRL open

50, 40, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 3, pozostali, którzy dokończą wyścig - 2 punkty

11.2. Udział w dwu- i kilkudniowych wyścigach - bonus 5 punktów.

11.3. Udział w co najmniej sześciu etapach VRL - bonus 10 punktów!

12. Ocena

12.1. Kategorię wygrywa zawodnik z najwyższą liczbą punktów. W przypadku równej liczby punktów decyduje liczba wyższych miejsc.

12.2. Ocena VRL odbywa się zawsze podczas ostatniego etapu VRL.

12.3. Kategorie są oceniane tylko wówczas, gdy w wyścigu bierze udział przynajmniej dwóch zawodników lub dwie zawodniczki.

V. Regulamin dyscyplinarny

1.1. Każdy zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, a podczas wyścigu musi mieć na głowie pełny kask ochronny.

1.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do stosowania się do poleceń organizatora, a w szczególności do poleceń sędziego.

1.3. Każdy zawodnik jest zobowiązany do ścigania się w duchu fair play, traktowania pozostałych zawodników, sędziów i organizatorów wyścigów uprzejmie i z szacunkiem.

1.4. Po zakończeniu wyścigów każdy zawodnik ma prawo do złożenia sprzeciwu w związku z niesportowym zachowaniem (jazda za pojazdami, lekkomyślna jazda stwarzająca zagrożenie dla innych zawodników i ruchu drogowego itd.) po złożeniu kaucji w wysokości 20 EUR. Po stwierdzeniu zasadności sprzeciwu kaucja jest zwracana. Po stwierdzeniu bezzasadności sprzeciwu kaucja przepada na rzecz VRL. Rozstrzygnięcie sprzeciwu należy do wyłącznej kompetencji sędziów i dyrektora wyścigów.

- Za złamanie niniejszego regulaminu sędzia może zdyskwalifikować zawodnika.

Sędziowie:

1/ Zalecamy sędziemu z ważną licencją SZC.

2/ Sędzia ma obowiązek rozstrzygnąć wyścig bezstronnie i zgodnie z niniejszym regulaminem.

3/ Sędziemu nominowanemu przez właściwą komisję SZC nie przysługuje wynagrodzenie od organizatora wyścigu.

VI. Postanowienia końcowe

1.1. Zgłaszając swój udział w wyścigu i podpisując listę startową zawodnik zobowiązuje się do przestrzegania niniejszego regulaminu.

1.2. Zawodnik potwierdza swoim podpisem, że jest zdrowy, ubezpieczony i ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim podczas wyścigów, m.in. przez lekkomyślną jazdę lub jazdę pod prąd.

1.3. Organizator jest zobowiązany do przestrzegania regulaminu VRL podczas organizacji wyścigów, a w szczególności do zapewnienia propozycji dotyczącej wyścigów z odpowiednim wyprzedzeniem.

1.4. Ważność i skuteczność regulaminu VRL

1.5. Regulamin wchodzi w życie w dniu jego uchwalenia większością przynajmniej 2/3 głosów VV VRL.

1.6. Regulamin wchodzi w życie w dniu 01.01.2022 r.

Komentarz od [t1]: Zapewne chodzi o jakiś komitet, ale nie wiadomo jaki.

Wiceprezes VRL o.z.

Prezes VRL o. z.